

BELGRÁDTÓL A VASKAPUIG

Az Újvidék kulturális öröksége, Szabadka szecessziós kincsei, Galambóc vára és hajózás a Vaskapunál.

Utazás:	Autóbusszal
Szállás:	3 csillagos szállodák
Ellátás:	Félpanzió



FOGLALHATÓ IDŐPONTOK

Utazás időpontja	Alapár	Utazás
Május 14 - 17.	184 000 Ft (-9 200 Ft) 174 800 Ft	
Május 28 - 31.	179 000 Ft (-9 200 Ft) 169 800 Ft	
Június 06 - 09.	184 000 Ft (-9 200 Ft) 174 800 Ft	

PROGRAM

2027-es program (a 2026-os programot lentebb találja):

1. NAP VAJDASÁGI SÉTA ÚJVIDÉKEN ÉS KARLÓCÁN

Ingyenes kora reggeli transzferek indulnak Debrecenből, Miskolcra és Pécsről Budapestre. Mindkét útvonalon további felszállási lehetőségeket biztosítunk. A főváros után az M5-ös autópályán haladunk dél felé. Kecskeméten, Kiskunfélegyházán és Szegeden felszállási lehetőség. Röszkénél határátlépés a Vajdaságba. Átszeljük Bácskát és Újvidékre megyünk, mely a Vajdaság tartományi székhelye és népesség tekintetében Szerbia második legnagyobb városa. Ismerkedés a várossal, séta a főtéren és a sétálóutcákban. Felkeressük a Monarchia legjelentősebb és Európa 2. legnagyobb erődjét, a Pétervárad Erődöt. A vár régen védelmi szerepet töltött be, napjainkban pedig kedvelt kirándulóhely. A toronyórájának mutatói különlegesek: a nagymutató jelzi az órák múlását, nem pedig a kismutató. Hogy miért? Erről is mesél idegenvezetőnk. Utunkat a Szerémségben folytatjuk. Megállunk Karlócán. Felkeressük a régi pátriárkai udvart és a teológiai komplexumot is. Mivel egy híres borvidék szívében vagyunk megkóstoljuk a környék leghíresebb termékét, a Bermet bort is. Este elfoglaljuk szállásunkat és megvacsorázunk.

2. NAP HUNYADI NYOMÁBAN: BELGRÁDTÓL SZENDRŐIG

Reggeli után Belgrádba buszozunk. Először bejárjuk a híres, sok ostromot megélt nándorfehérvári várat. Itt aratott fényes győzelmet 1440-ben Tallóci János várkapitány az ostromló szultáni seregen. 1514-ben itt győzte le Dózsa György, nándorfehérvári lovastiszt, a szendrei lovas szpáhik vezérét, a legyőzhetetlennek hitt epiroszi Ali béget. 1456-ban Hunyadi János és Kapisztrán János itt verte vissza a török ostromot és itt halt hősi halált Dugovics Titusz. A győztes csata emlékére szól minden délben a harangszó. A Kalemegdán erődöt elhagyva buszos városnézés a központban: színház épülete, királyi palota, Szent Száva templom, parlament épülete. A déli órákban felkeressük Zimonyt, ahol megtekintjük a Magyar Millenniumi

Emlékművet, amely az ország hét milleniumi emlékművének egyike. Felsétálunk a neogótikus lovagtorony kilátójába. Utunk következő állomása közvetlenül a Duna partjára épült hatalmas szendrői vár, amelynek ostroma közben hunyt el Kinizsi Pál 1494-ben. A település a középkorban rövid ideig az ország fővárosa volt. Szállás ***-os szállodában (2 éj). (Nyári csoportjainknak fürdőzési lehetőség a szálloda közelében található tóban.)

3. NAP GALAMBÓC VÁRA ÉS HAJÓZÁS A VASKAPUNÁL

Ez a napunk a méltán híres szorosokról; a Kazánról és a Vaskapuról szól. Délelőtt a folyam mentén haladunk buszunkkal és így érjük el Galambóc környékét. Megcsodáljuk az érdekes fekvésű, stratégiai fontos, teljesen újjáépített Galambóc várát, melynek 1428-as ostromáról írta Arany János a Rozgonyiné című balladáját. Láthatjuk a Babakáj sziklát és a László vár romjait is. Itt kezdődik a Vaskapu Nemzeti Park, Európa egyik legnagyobb szurdokvölgye. A Galambóci-szorosnál a 2 km széles Duna hirtelen 400 méteresre szűkül. Az 1971-es duzzasztás során víz alá került Traianus út és Széchenyi út vonalát követve, hamarosan elérjük a Baross-emléktáblát. Továbbhaladva a Duna mentén érintjük a Dunatölgyesi-öblöt, valamint a Varnica hajójelző állomást. Érdekes látványban lesz részünk a Mrakonya patak torkolatánál, ugyanis itt található Decebalus dák uralkodó sziklába vésett arcképe. Kora délután hajóra szállunk és kb. 2,5 órát hajózzunk a Dunán. Ekkor a Traianus táblát, a Kis-Kazán-szorost és a Dunatölgyesi-öblöt érintve egészen a Nagy-Kazán-szoros bejáratáig megy hajónk. Útközben lefényképezhetjük a Nagy-Kazán-szoros kijáratát, ahol a szoros szélessége mindössze 150 méter, ám a Duna itt a legmélyebb: mélysége eléri a 90 métert. Látjuk még a Veteráni- és a Ponikova-barlangok bejáratait is, majd völgymentben visszatérünk a kikötőnkbe. **Fakultatív hajókirándulás a Vaskapunál és a Kazán-szorosokban: 45 € (garantált indulás, jelentkezés a helyszínen).** Hajózásunk után visszamegyünk szállásunkra.

4. NAP A SZECESSZIÓS SZABADKA ÉS A PALICSI TÓ

Reggeli után a látványos Ram-erődítményt keressük fel a Duna partján, amely ugyan középkori eredetű, de mai formáját leginkább a XVII - XVIII. századi átalakításoknak köszönheti. Következő megállónk Szabadka, ahol gyalogos városnézés során megtekintjük a szecessziós Városházát és a dísztermét (ha nincs közgyűlés), a szép Zsolnay-kutakat, valamint a nemrég felújított zsinagóga épületét kívülről. Elhagyva a várost megtekintjük Palicsot. Ez a település a Monarchia idején kedvelt üdülőhely volt. Ma is hangulatos és jól fog esni egy kis séta a tóparton. Sétánk végén folytatjuk utunkat és Szeged érintésével utazunk Budapestre, ahová a tervezett érkezés 21 óra (+/-30 perc). Ezután vidéki utasainkat a visszaigazolt leszállási helyükre szállítjuk.

Kérdés esetén keresse irodánkat bizalommal (utazásszervező: Proko Travel Kft., engedélyszám: R0857/1993).

2026-os program:

1. NAP A SZECESSZIÓS SZABADKA ÉS ÚJVIDÉK

Ingyenes kora reggeli transzferek indulnak Debrecenből, Miskolcra és Pécsről Budapestre. Mindkét útvonalon további felszállási lehetőségeket biztosítunk. A főváros után az M5-ös autópályán haladunk dél felé. Kecskeméten, Kiskunfélegyházán és Szegeden felszállási lehetőség. Röszkénél határátlépés a Vajdaságba. Gyalogos városnézés Szabadkán, mely során megtekintjük a szecessziós Városházát és a dísztermét (ha nincs közgyűlés), a szép Zsolnay-kutakat, valamint a nemrég felújított zsinagóga épületét kívülről. Tovább utazva átszeljük Bácskát és Újvidékre megyünk, mely a Vajdaság tartományi székhelye és népesség tekintetében Szerbia második legnagyobb városa. Ismerkedés a várossal, séta a főtéren és a sétálóutcákban. Láthatjuk a Monarchia legjelentősebb és Európa 2. legnagyobb erődjét, a Pétervárad Erődöt, melyet a Duna túlsó partjáról le is tudunk fényképezni. A vár régen védelmi szerepet töltött be, napjainkban pedig kedvelt kirándulóhely. A toronyórájának mutatói különlegesek: a nagymutató jelzi az órák múlását, nem pedig a kismutató. Hogy miért? Erről is mesél idegenvezetőnk. Utunkat a Szerémségben folytatjuk. Este elfoglaljuk szállásunkat és megvacsorázunk.

2. NAP HUNYADI NYOMÁBAN: BELGRÁDTÓL SZENDRŐIG

Reggeli után Belgrádba buszozunk. Először bejárjuk a híres, sok ostromot megélt nándorfehérvári várat. Itt aratott fényes győzelmet 1440-ben Tallóci János várkapitány az ostromló szultáni seregen. 1514-ben itt győzte le Dózsa György, nándorfehérvári lovastiszt, a szendrei lovas szpáhik vezérét, a legyőzhetetlennek hitt epireoszi Ali béget. 1456-ban Hunyadi János és Kapisztrán János itt verte vissza a török ostromot és itt halt hősi halált Dugovics Titusz. A győztes csata emlékére szól minden délben a harangszó. A Kalemegdán erődöt elhagyva buszos városnézés a központban: színház épülete, királyi palota, Szent Száva templom, parlament épülete. A déli órákban felkeressük Zimonyt, ahol megtekintjük a Magyar Millenniumi Emlékművet, amely az ország hét millenniumi emlékművének egyike. Felsétálunk a neogótikus lovagtorony kilátójába. Utunk következő állomása közvetlenül a Duna partjára épült hatalmas szendrői vár, amelynek ostroma közben hunyt el Kinizsi Pál 1494-ben. A település a középkorban rövid ideig az ország fővárosa volt. Szállás ***-os szállodában.

3. NAP GALAMBÓC VÁRA ÉS HAJÓZÁS A VASKAPUNÁL

Ez a napunk a méltán híres szorosokról; a Kazánról és a Vaskapuról szól. Dél előtt a folyam mentén haladunk buszunkkal és így érjük el Galambóc környékét. Megcsodáljuk az érdekes fekvésű, stratégiai szempontból fontos, teljesen újjáépített Galambóc várat, melynek 1428-as ostromáról írta Arany János a Rozgonyiné című balladáját. Láthatjuk a Babakáj sziklát és a László vár romjait is. Itt kezdődik a Vaskapu Nemzeti Park, Európa egyik legnagyobb szurdokvölgye. A Galambóci-szorosnál a 2 km széles Duna hirtelen 400 méteresre szűkül. Az 1971-es duzzasztás során víz alá került Traianus út és Széchenyi út vonalát követve, hamarosan elérjük a Baross-emléktáblát. Továbbhaladva a Duna mentén érintjük a Dunatölgyesi-öblöt, valamint a Varnica hajójelző állomást. Érdekes látványban lesz részünk a Mrakonya patak torkolatánál, ugyanis itt található Decebalus dák uralkodó sziklába vésett arcképe. Kora délután hajóra szállunk és kb. 2,5 órát hajózzunk a Dunán. Ekkor a Traianus táblát, a Kis-Kazán-szorost és a Dunatölgyesi-öblöt érintve egészen a Nagy-Kazán-szoros bejáratáig megy hajónk. Útközben lefényképezhetjük a Nagy-Kazán-szoros kijáratát, ahol a szoros szélessége mindössze 150 méter, ám a Duna itt a legmélyebb: mélysége eléri a 90 métert. Látjuk még a Veteráni- és a Ponikova-barlangok bejáratait is, majd völgymentben visszatérünk a kikötőnkbe. **Fakultatív hajókirándulás a Vaskapunál és a Kazán-szorosokban: 40 € (nyáron: 45 €) (garantált indulás, jelentkezés a helyszínen).** Hajózásunk után ****-os romániai szállásunkra megyünk, majd vacsorázunk. (Az út során az egyik szállodában várhatóan fürdőzési lehetőség is lesz).

4. NAP HERKULESFÜRDŐ ÉS TEMESVÁR

A mai napon sétát teszünk a Monarchia idején kedvelt nyaralóváros, Herkulesfürdő központjában. Ezt követően a Bánságon átutazva érjük el Temesvárt. Városnézés a többnemzetiségű városban, mely a Trianon előtt Dél-Magyarország legjelentősebb települése volt. Jelenleg, a több mint 300.000 fős lélekszámával Románia 3. legnépesebb városa. Sétánk elején a Mária Terézia-bástyát láthatjuk, majd a római katolikus székesegyházat, végül pedig a Szentháromság-szobrot. Az egykori Vármegyeházában most a Temesvári Szépművészeti Múzeum található. Továbbhaladva lefényképezhetjük a szerb, majd a római katolikus püspöki palotát, továbbá a szerb és a román ortodox székesegyházat, a Savoyai-házat, valamint a belvárosi zsinagógát. Temesvár magyar emlékei közé tartozik többek között Klapka György honvédtábornok szülőháza is. Tapasztalni fogjuk, milyen különleges város Temesvár, ugyanis a belvárosban több, szépen kialakított, látványos teret is megtekintünk. Szabadprogramra is lesz lehetőség a nap folyamán. Elhagyva a várost, Szeged érintésével utazunk Budapestre, ahová a tervezett érkezés 21 óra (+/-30 perc). Ezután vidéki utasainkat a visszaigazolt leszállási helyükre szállítjuk.

Kérdés esetén keresse irodánkat bizalommal (utazásszervező: Proko Travel Kft., engedélyszám: R0857/1993).

MI MINDENT TARTALMAZ AZ ALAPÁR?

- ✓ A teljes alapprogramot
- ✓ 3 éjszaka szállást 3 csillagos szállodák kétágyas szobáiban
- ✓ Félpanziós ellátást (reggeli és vacsora)

- ✓ Modern, légkondicionált turistabusszal történő közlekedést
- ✓ Ingyenes fel- és leszállási lehetőséget 15 városból
- ✓ Magyar nyelvű tapasztalt idegenvezetőt a programok során
- ✓ Útlemondási biztosítást (egészségügyi probléma esetén)

BELÉPŐK ÉS HASZNOS INFORMÁCIÓK

Látnivalók és belépődíjak az út során

Szabadka - városháza **200 RSD**

Belgrád és Nándorfehérvár helyi idegenvezetés **550 RSD**

Zimony - Magyar Milleniumi Torony **200 RSD**

Belgrád - Szent Száva-templom **500 RSD**

Szabadka - zsinagóga **250 RSD**

Szendró - Felső vár **250 RSD**

Galambóc vára **700 RSD**

Belépők ára: kb.: 2650 RSD + fakultatív kirándulás

Kérjük, vegyék figyelembe, hogy a szolgáltatók előzetes értesítés nélkül is megváltoztathatják a belépők árait.

Hasznos tudnivalók

Beutazási szabályok: A személyi igazolványnak vagy az útlevélnek az utazás utolsó napjáig érvényesnek kell lennie. Az aktuális és hivatalos beutazási szabályokról itt tájékozódhat:

<https://konzinfo.mfa.gov.hu/utazasi-tanacsok-oroszagonkent/szerbia>

<https://konzinfo.mfa.gov.hu/utazasi-tanacsok-oroszagonkent/romania>

Időeltolódás: Szerbiában nincs, Romániában az időeltolódás viszont +1 óra Magyarországhoz képest.

Öltözködés: A hajózáshoz pulóver, esetleg sapka, kendő javasolt. A hajón a stabilitást javítja a gumitalpú cipő. Ha tud távcsövet hozni, az előnyös, mert a hajóút menti érdekességeket jobban láthatja. Az út során az egyik szállodában várhatóan fürdési lehetőség is lesz.

Program: Az út során a programok sorrendje felcserélhető. Mindig igyekszünk a leghatékosabb megoldást megtalálni a csoport számára. Az utas által helyszínen befizetett, de azt követően saját elhatározásából az utazás során igénybe nem vett fakultatív programok után visszatérítés nem jár.

Dugalj: A feszültség és dugalj európai szabvány szerinti. A telefontöltőkhöz való keskeny csatlakozó mindenhol használható. A kerek végű csatlakozók (pl. egyes hajszárítóknál) többségében nem használhatók.

Pénzváltás: Szerbiában a hivatalos fizetőeszköz a szerb dinár (RSD), Romániában pedig a román lej (RON), de elegendő hogyha eurót visznek, hiszen a helyszínen lehet váltani.