


# Elzászi romantika, svájci és német kitekintővel


- Francia, svájci és német „kulturális koktél”
- Ízelítő Svájcból: Schaffhausen és Bazel
- Strasbourg, Elzász és Európa fővárosa
- Hajózás a Bodeni-tavon a mainai virágszigetre


*Közép-Európa talán legsokrétűbb területét járjuk be. A Boden-tó és a Rajna-vízesés természeti csodáitól olyan kulturális látnivalókig, mint Colmar vagy Strasbourg városa.*

**Máté-Kovács Réka - Proko Travel munkatárs**

## **Utazás időpontja    Alapár    Utazás**

Június 12 - 18.        317 000 Ft 

Augusztus 07 - 13.    307 000 Ft 

Szeptember 01 - 07. 317 000 Ft 

## **1. NAP: SZEGED / PÉCS / DEBRECEN - BUDAPEST - KITZBÜHEL**

Ingyenes kora reggeli transzferek indulnak Szegedről, Debrecenből és Pécsről Budapestre. Mindhárom útvonalon további felszállási lehetőségeket biztosítunk. A főváros után, utazás Ausztriába hegyeshalmi határátlépéssel. Első hosszabb megállónk Tirolban, Kitzbühelben lesz. A mesés városkát 2.000 méteres csúcsok veszik körül. Nyáron a túrázni vágyók, télen a síelést kedvelők keresik fel. Sétánk során magunkba szívhatjuk a friss hegyi levegőt és gyönyörködhetünk a szép alpesi házakban. A belváros nagyon egységes, harmonikus képet mutat. Ezt követően szállásunkra buszozunk.

## **2. NAP: LINDAU - MAINAU**

Reggeli után a Bodeni-tóhoz utazunk, mely három országot is érint és Közép-Európa 3. legnagyobb tava. Első megállónk Lindauban lesz. A város a német-osztrák-svájci hármashatárnál, a tóban fekvő szigeten épült. Kis hídon keresztül tudunk bemenni a városba. Belvárosi sétánk után folytatjuk utunkat a tó mentén. Délután Uhdlingenben hajóra szállunk és átutazunk a káprázatos virágszigetre, Mainaura, mely szintén a Bodeni-tóban található. Sétálunk a lenyűgöző parkban, ahol több ezer virágzó növény található, a trópusi fajoktól a mamutfenyőig. Csodálatos a rózsakertje. Kialakítottak egy pillangóházat, ahol szebbnél szebb lepkék repkednek tőlünk pár centire. Amikor rászállnak a virágokra, akkor közelről is kiválóan lehet őket tanulmányozni. Kb. 2 órát töltünk ezen a mesés virágszigeten, majd visszahajózunk Uhdlingenbe. Szállás Németországban.

## **3. NAP: SCHAFFHAUSEN - BÁZEL**

Németországot elhagyva átlépünk Svájcba, ahol a híres óragyártási központot, Schaffhausent keressük fel. A buszról leszállva teszünk egy kellemes sétát, mely során szép díszkútjait, egyedi hangulatú belső tereit, utcáit nézzük meg. A várostól mindössze 3 km-re található Európa legbövizűbb vízesése, a Rheinfall (Rajna-vízesés), ahol 800.000 liter víz folyik le másodpercenként!

Ennek megtekintése fantasztikus élmény. Lesz csónakázási lehetőség a folyón, mely során lehet választani, hogy a vízesés közelében lévő sziklához vagy a túlsó partra hajókázunk. Ezt követően tovább utazunk Bazelba, Svájc harmadik legnagyobb városába. A várost a Rajna két részre osztja. Egyik oldalon található Grossbasel, a kulturális és kereskedelmi központ, mely magába zárja az Óvárost, annak csendes utcáival, izgalmas antik üzleteivel, hangulatos kis bisztróival. A másik parton található Kleinbasel a város modern része. Városnézésünk során megtekintjük az óváros legszebb látványait. Programunk végén szállásunkra utazunk.

#### **4. NAP: MULHOUSE - COLMAR - KAYSERBERG**

A mai napot Mulhouse látványival indítjuk: Városháza, Saint- Etienne Templom és a Place de la Réunion. A város Elzász déli részének fővárosa, a közelben találhatóak a híres borutak. A városnézés után tovább utazunk a „legelzászibbnak” tartott városba, Colmarba. Sétálunk a történelmi óvárosban és végigmegyünk híres sétálóutcáján is. Délután folytatjuk utunkat Kayserbergbe. A város szintén a borút mentén fekszik és érdekessége, hogy a magyar tokaji bornak köszönheti hírnevét. Miért? Az idegenvezető elmeséli. A város nagy múlttal rendelkezik, melynek jelentős részét a németek alakították ki. Számptalan középkori látvány fogad minket: vár, román stílusú Szent Kereszt templom, óváros. Ha Elzászban vagyunk, akkor nem hagyható ki a borkóstolás. Egy borospincét keresünk fel, ahol finom borokat ízelehetünk. Ha kedvük van a végén vásárolhatnak is belőlük. (A borkóstoló az út alapárában benne van.) Programunk végén szállásunkra utazunk.

#### **5. NAP: KÖNIGSBURG - STRASBOURG**

Reggeli után Königsburg várához buszozunk. Ez Franciaország legjobb állapotban megmaradt erődje. A vár egy magaslaton helyezkedik el, ahonnan csodás a kilátás az elzászi tájra. Következő úticélunk Strasbourg lesz. Programunkat a történelmi belvárossal kezdjük, amely a Világörökség része. Itt is megtalálható a Notre Dame, amely a Párizsban lévő névrokonához nagyon hasonló. A városnak nagyon látványos része a Petit France negyed, amely csatornákkal és a fagerendás házakkal szegélyezett. Ha közlekedik, akkor a petit trainnel (kiszvonattal) is teszünk egy kört a központban (helyszínen fizetendő), ezzel is csökkentve a gyaloglás mennyiségét. Külön városrészt képeznek a modern EU-s épületek, melyeket buszos körsetánk során megtekintünk. A városnézés után szállásunkra utazunk.

#### **6. NAP: ULM - AUGSBURG**

Folytatjuk utunkat, immár Németországban, ahol első megállónk Ulmban lesz. A várost a VIII. században alapították. Katedrális a világ (!) legmagasabb keresztény temploma, mivel tornya 161 m. A templom alapjait az 1300-es évek végén rakták le. A stílusát tekintve az épület a gótika szép példája. Tovább utazunk Augsburgba. Érkezés után programunk során felkeressük a látványos Városházát, a monumentális Dómot és a központot. Következő megállónk a Fuggerei negyed lesz. A híres bankár - Fugger - szociális célból építette ezeket a házakat a XVI. században. Augsburg megtekintése után szállásunkra buszozunk.

#### **7. NAP: WELS - BUDAPEST**

Hazaúton még egy több mint 2.000 éves várost tekintünk meg. Wels már a római korban is fontos település volt. Séta a belvárosban és a főtéren: Salome Alt ház, Plébánia templom, Léderer torony, Városháza a fő látványok. Folytatjuk utunkat, várhatóan 21 óra körül érkezünk Budapestre. Ezt követően mindenkit a felszállási helyére szállítunk.

Kérdés esetén keresse irodánkat bizalommal (utazásszervező: Proko Travel Kft., engedélyszám: R0857/1993).