


Duna-delta és az ismeretlen ország, Moldávia


- Európa legelzártaabb országa: Moldávia
- Bejárjuk Románia legérdekesebb vidékeit
- 5 órás hajózás a mesébe illő Duna-deltában
- Bukaresti óriások: Parlament és a Ceausescu Palota

Gondolom nem én vagyok az egyetlen, aki szívesen végigutazna a Dunán. Ennek legkülönlegesebb szakasza a folyó deltája. Régóta vágyok rá, hogy ide eljussak.

Prónay Gyula - A Proko Travel alapító tulajdonosa

Utazás időpontja Alapár Utazás

Július 14 - 21. 337 000 Ft 

Augusztus 21 - 28. 337 000 Ft 

1. NAP: PÉCS / DEBRECEN - BUDAPEST - SZEGED - NAGYLAK - ARAD - NAGYSZEBEN

Ingyenes kora reggeli transzferek indulnak Debrecenből és Pécsről Budapestre. Mindkét útvonalon további felszállási lehetőségeket biztosítunk. A főváros után az M5-ös autópályán haladunk dél felé. Kecskeméten, Kiskunfélegyházán és Szegeden felszállási lehetőség majd nagylaki határátlépés. Folyamatos utazás kisebb megállókkal, Arad - Máriaradna - Marosillye - Déva érintésével Nagyszebenig. Aradon megálló a Szabadság-szobornál, Máriaradnán a Bánság legfontosabb kegyhelyét keressük fel, majd Marosillyén Erdély leghíresebb fejedelmének, Bethlen Gábornak a szülőhelyét látogatjuk meg. Estére Nagyszebenbe érkezünk, az erdélyi szászok társadalmi központjába, mely Európa kulturális fővárosa is volt. Szállás, vacsora.

2. NAP: NAGYSZEBEN - BILEA VÍZESÉS - CAPRA VÍZESÉS - VIDRARU-TÓ - CURTEA DE ARGES - PITESTI

Reggeli után megismerkedünk Nagyszebenbel egy belvárosi séta keretében. Többek között látni fogjuk a Nagypiacot, a Kispiacot, a Brukenthal palotát és a monumentális, késő gótikus stílusú evangélikus székesegyházat, előtte Georg Teutsch szász püspök szobrával. Ezután tovább utazunk a mesés Fogarasi-havasokon keresztül. Kb. kétórás túrával érjük el a Bilea vízesést, ezért a sziklás terepre megfelelő cipő szükséges. Később a 2.040 m magasságban lévő Bilea-tónál, a Déli- Kárpátok legfestőibb gleccsertavánál, a tavat körbe ölelő, közel 2.500 m magas hegyek között töltünk kevés időt. Ezután átkelünk az 1 km hosszú alagúton, a Transzfogarasi műút déli oldalán újabb megállónk a csodás Capra vízesésnél lesz. Majd folyamatos utazás az Arges folyón mesterségesen kialakított Vidraru-tó mentén. A tavon lévő gát 166 m mély betonfala nagyon különleges látványt nyújt. Érkezés a koraesti órákban Curtea de Arges (Árgyasudvarhely) havasalföldi kisvárosba, ahol megtekintjük a román királyi család sírhelyeit. Vacsora és szállás Pitesti belvárosi szállodában.

3. NAP: BUKAREST

Reggeli után tovább utazunk Bukarest felé a Pitesti - Bukarest autópályán, amelyet az ország első autópályájaként tartanak számon. Dél körül érkezés a több mint 2 milliós fővárosba, Bukarestbe,

ahol helyi idegenvezetővel egy tartalmas városnézésen veszünk részt. Meglátogatjuk a hatalmas új Parlament épületét, mely a világ második legnagyobb kormányzati épületkomplexuma, a Pentagon méreteivel vetekszik. Buszos városnézés keretében látni fogjuk többek között a román Királyi Palotát, a Nemzeti Színházat, az Operaházat, a Katonai Akadémiát. Az óváros gyalogos bejárása után foglaljuk el szállásunkat. Vacsora, szállás Bukarestben.

4. NAP: BUKAREST - TULCEA - DUNAI HAJÓZÁS

Elhagyjuk Bukarestet és Tulceába utazunk. A déli órákban indulunk a kb. 5 órás fakultatív hajózásra a Duna-deltába. A több mint 3 ezer km² területen rengeteg kis csatorna és folyóág található. Gazdag a növény- és állatvilága, ezért is került be az UNESCO Világörökségei közé. **Fakultatív 5 órás Duna-delta hajózás költsége ebédrel 50 € (helyszínen fizetendő).** Programunk befejezése után elfoglaljuk Tulceában a Duna parton elhelyezkedő szállásunkat. Szabadprogram, majd vacsora.

5. NAP: TULCEA - MOLDÁVIA - CHISINAU

Reggeli után felkeressük a Duna-delta Múzeumot, majd tovább indulunk és Galatinál buszunkkal átkompolunk a Dunán. Folyamatos utazás a moldovai határig. Az ország 1991-ben lett független Szovjetuniótól. Az új ország hivatalos neve: Moldovai Köztársaság. Mi a régi nevét szoktuk használni az országnak (Moldávia) és a fővárosnak is, mely régen Kisinyov volt, a mai neve Chisinau. Magyarok nagyon ritkán jutnak el erre a vidékre. Az országot sokáig Besszarábiának hívták. A XX. században volt Románia és Szovjetunió része is az önállóság előtt. Esti érkezés után szállás elfoglalása, vacsora Chisinauban.

6. NAP: CHISINAU - IASI

Reggel kezdjük a moldáv főváros gyalogos felfedezését. Chisinaut Európa egyik legzöldebb fővárosaként tartják számon. Első látnivalónk a Központi park, a Krisztus Születése Székesegyház és a Diadalkapu, melyet Besszarábia orosz kézre kerülésének tiszteletére emeltek. Ennek közelében találhatóak a kormány épületei és a keresztet tartó Stefan cel Mare emlékműve. Buszos városnézés keretében megtekintjük az Operaház, majd pedig a Moldovai Köztársaság Parlamentjének épületét. A Köztársasági Elnök hivatala egy modern toronyépületben van. Ezt követően meglátogatjuk a chisinau-i Puskin Múzeumot, majd a város híres csokoládégyárának bemutatótermét (vásárlási lehetőség). Késő délután utazunk vissza Romániába. Szállás, vacsora Iasiban.

7. NAP: IASI - BUKOVINA - HUMORUL - VORONET - BESZTERCE

Reggeli után rövid séta Jászvásár (Iasi) központjában. A város majd 300 évig a román fejedelemség fővárosa volt. Fő látnivalók: Kultúrpalota, Fejedelmi Templom, római katolikus püspöki templom, Nemzeti Színház. Városnézésünk után tovább indulunk Bukovinába, ahol megnézünk kettőt az UNESCO Világörökségi listáján szereplő híres festett kolostor-templomok közül: a Humorul és a Voronet kolostort. Dornavátra érintésével érkezünk vissza a Kárpát-medencébe, majd estére szálláshelyünkre, Besztercére, ahol vacsora.

8. NAP: BESZTERCE - NAGYBÁNYA - CSENGERSIMA - NYÍREGYHÁZA - BUDAPEST

Reggeli után Besztercén rövid városnézés a belvárosban. Fő látnivalók: szász-evangélikus templom, mely gótikus reneszánsz és barokk elemek egyvelege, Kereskedők Háza, Városháza... Következő megállónk Nagybányán lesz. Belvárosi sétánk során megtekintjük a Szentháromság templomot és a Szent István-tornyot. Csengersimánál lépünk határt és Nyíregyháza érintésével utazunk Budapestre. Útközben a Kelet-Magyarországon (Miskolc, Debrecen...) felszállt utasainkat visszatranszferáljuk

felszállási helyükre. Budapest után a többi utasunkat is felszállási helyére szállítjuk.

Kérdés esetén keresse irodánkat bizalommal (utazásszervező: Proko Travel Kft., engedélyszám: R0857/1993).